Agosto/19/2008



ULACIT Laureate International Universities

Maestría en Gestión Logística del Transporte Multimodal Módulo 8: Transporte Aéreo

CASO ESTUDIO

TRANSPORTE AÉREO DE RELOJES DESDE PANAMÁ HACIA NARITA, JAPÓN



Presentado por: Zuhey Ceballos - Wilfredo Cedeño

INSTRUCTOR

MAG. ANDRÉS BOLAÑOS

TABLA DE CONTENIDO

Contenido	Pág.
INTRODUCCIÓN	3
CAPÍTULO I. AEROLÍNEAS	4
CAPÍTULO II. CASO ESTUDIO: TRANSPORTAR VÍA AÉREA RE NARITA, JAPÓN.	LOJES HACIA 11
Alternativa # 1	17
Alternativa # 2	23
Alternativa # 3	25
CONCLUSION	30
BIBLIOGRAFÍA	31
ANEXOS	

INTRODUCCIÓN

El transporte de mercancías juega un papel fundamental en el desarrollo económico de un país. Por lo cual un número creciente de empresas han comenzado a reconocer la importancia de papel que desempeña la logística en general a la hora de conseguir la denominada ventaja competitiva.

Es por ello, que en esta ocasión nos enfocaremos al aspecto aéreo, partiendo de una definición sencilla: Se considera transporte aéreo a toda actividad cuyo fin sea el traslado de pasajeros o carga, mediante una aeronave, de un lugar a otro. Por consiguiente, con una política de cielos abiertos, en la cual se permite que aerolíneas extranjeras presten servicios al comercio exterior, se ha visto el aumento de la oferta de bodegas para atender el transporte de pasajeros y carga. Veremos cuáles son esas líneas aéreas que operan en Panamá y cuáles son las bodegas de carga que brindan servicios a todas esas aerolíneas. De igual manera, en nuestro segundo capítulo presentaremos alternativas en el envío de un tipo de mercancía, relojes, hacia Narita, Japón y se realizará comparaciones entre 2 de las opciones presentadas.

CAPÍTULO I. AEROLÍNEAS

Antes de entrar a desarrollar el caso que nos ocupa debemos conocer cuáles son las aerolíneas que operan en Panamá y sus respectivos códigos IATA así como las bodegas de carga que brindan servicio en el Aeropuerto Internacional de Tocumen.

AEROLÍNEAS QUE OPERAN EN PANAMÁ.

Aerolíneas de Pasajeros.

Copa Airlines CM

Continental Airlines CO

American Airlines AA

Delta Airlines DL

Taca TA

Aerorepblica P5

KLM KL

Mexicana MX

Iberia IB

Avianca AV

Aerolíneas de Carga

Aerosucre	KR	170
Arrow Cargo	JW	
Avianca Cargo	AV	134
Continental Airlines Cargo	СО	005
Copa Airlines Cargo	СМ	230
Cubana Cargo	CU	136
DHL	D5	992
Delta Cargo	DL	006
Iberia Cargo	IB	075
Fine Air	AY	105
Florida West	RF	330
KLM Cargo	KL	074
Lan Chile	UC	145
LAS (Líneas Aéreas Sudamericanas)	(Códig	go ICAO: LAU)
UPS (United Parcel Sservice)	5X	406

Es oportuno señalar que todas las líneas aéreas de pasajeros tienen un departamento de carga, esto para aprovechar el espacio en sus bodegas haciendo la operación más rentable.

Ejemplo de aviones de carga





BODEGAS DE CARGA QUE BRINDAN SERVICIOS EN EL AEROPUERTO INT'L DE TOCUMEN.

Cuáles son y confirme a qué aerolíneas brindan servicio cada una. Confirme cuales bodegas brindan el servicio para cada uno de los embarques analizados en la parte II.

SERVICIO DE ATENCIÓN DE CARGA DE LAS AEROLÍNEAS EN BODEGAS.

1- PACT (Panama Air Cargo Terminal)

Esta bodega brinda servicio a las Aerolíneas de carga:



COPA



CONTINENTAL



DELTA



AVIANCA



LAN CHILE



AIR TRANSAT



AEROSUCRE





2- COPADASA

Esta Bodega brinda servicio a :

AMERICAN AIRLINES





UPS



TACA



LINEAS AEREAS SURAMERICANAS

3. GIRAG AIR CARGO atiende en su bodega a

IBERIA



FINE AIR

ARROW



4. DHL AERO EXPRESO atiende a

KLM





y por lógica a DHL



5. FEDERAL EXPRESS FEDEX

Como dato adicional detallamos los servicios de atención de rampa a vuelos de pasajeros y carga.

SERVICIO DE ATENCIÓN EN RAMPA VUELO DE PAX

AGENCIA QUE PRESTA EL SERVICIO
PACT
PACT
PACT
PACT
GIRAG

TACA COPADASA

CUBANA

AVIANCA BLAS

VENEZOLANA

KLM DHL

SERVICIO DE ATENCIÓN EN RAMPA VUELO DE CARGUERO

AEROLINEA AGENCIA QUE PRESTA EL SERVICIO

LANCHILE GIRAG

ARROW GIRAG

FLORIDA WEST GIRAG

FINE AIR GIRAG

LAS GIRAG

UPS GIRAG

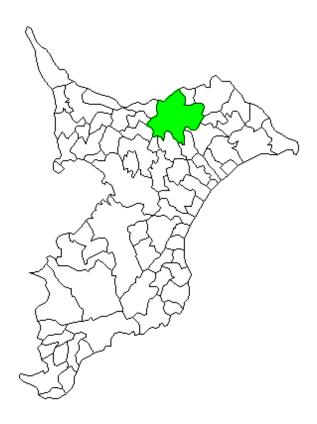
AEROSUCRE PACT

FEDEX FEDEX

DHL DHL

CAPÍTULO II. CASO ESTUDIO: TRANSPORTAR VÍA AÉREA RELOJES HACIA NARITA, JAPÓN.

NARITA, JAPÓN

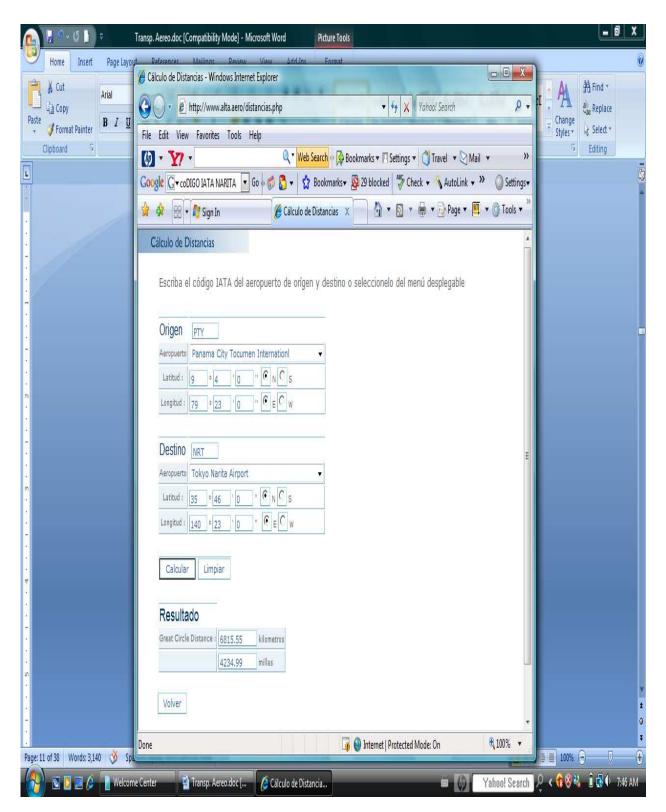


Narita (成田市, *Narita-shî*) es una ciudad localizada en Chiba, Japón. Es el sitio del Aeropuerto Internacional de Narita, el principal Aeropuerto Internacional que actúa en Tokio.

La ciudad de Narita pertenece a la prefectura de Chiba. Esta ciudad es famosa por que alberga el aeropuerto más importante de Japón y en el que seguramente aterrizareis si vais a Tokyo.

Narita es una ciudad pequeña y sólo tiene un punto de interés y es el templo de Naritasan.

Distancia entre Panamá (PTY) y Narita (NRT)



ASPECTOS GENERALES DEL EMBARQUE:

Características de la mercancía

La carga a transportar se reconoce como relojes, siendo estas sus especificaciones:

- √ Tipo de carga: relojes
- ✓ Marca: Sultana. Relojes Suizos.
- ✓ Tipo de embalaje: cajas de madera con sunchos metálicos. El relleno a utilizar será burbuja, espuma de palomitas de maíz (foam popcorn).



Servicios Requeridos

El caso a investigar nos pide lo siguientes puntos a considerar:

- ✓ Presentar tres alternativas para el transporte de la carga aérea de PUNTO MODA el cual posee un contenido por caja de 250 relojes, los cuales van en su cajita de un tamaño de 4" * 2". (Datos investigados por los autores)
- ✓ Peso: 60 kilos por caja
- ✓ Dimensiones: 20x25x30 (pulgadas cada caja)
- √ Piezas: 4 cajas
- ✓ El transporte aéreo será desde Panamá hasta Narita, Japón. Servicio de puerta a puerto.
- ✓ Proporcionar los costos, tarifas y tiempo de tránsito, así como la ruta utilizada conexiones-itinerarios (hora de salida y de llegada en origen, puntos de conexión y destino).
- ✓ Capacidad y tipo de aviones de los diferentes vuelos. Tipo de aerolínea a utilizar (carga-pasajero).
- ✓ Investigar: documentación necesaria para la exportación y requerimientos especiales de embalaje y manejo dependiendo del tipo de mercancía.
- ✓ El consignatario responde al nombre de NAOKO TETSUYA. El valor EXWORK de los relojes es de \$35,000.00, cada unidad tiene un valor de \$35.00.(Datos investigados por los autores).

Determinación del peso

El cálculo de Peso/volumen se da en base al largo x alto x ancho.

Hay dos fórmulas para calcular el peso/volumen:

- Si sus medidas son en centímetros se divide entre 6000 el resultado es peso/volumen
- 2. Si sus medidas son en pulgadas se divide entre 366 el resultado es el peso/volumen

Cantidad de cajas 4

Cantidad de relojes 250 por caja

Dimensiones 20*25*30 pulgadas

Peso por cajas 60 kilos

Peso en Volumen

(20*25*30) = 40.98 peso/volumen por caja * 4 cajas= 60000/366

Total 164 peso/volumen

Peso en Kilos

60 kg*4cajas= Peso Total 240 kg

Se observa claramente que el valor a considerar para el cálculo de la tarifa es en base al PESO BRUTO TOTAL de la carga, 240 kg.

A continuación se presentan tres de las alternativas investigadas para el transporte de los relojes desde Panamá hacia Narita, Japón:

ALTERNATIVA # 1

La primera alternativa fue tomada en base a la tarifa proporcionada por la aerolínea DELTA. Siendo nosotros mismos los agentes de carga.

Ruta: Panamá (PTY)- Atlanta (ATL)
Tipo de Avión: Boeing 757 Delta 392



Aerolínea de pasajeros-carga

Capacidad: Boeing 757-200

Pasajeros Configuración típica de 3 clases Configuración típica de 2 clases	200 228
Carga	Volumen total 43,3 m ³

Ruta: Atlanta (ATL)-Narita, Japón (NRT)

Tipo de Avión: Boeing 777-200 Delta 55



Aerolínea de pasajeros-carga

Capacidad del avión:

Carga	Volumen total 151 m³ incluyendo hasta 6 palets, 14 contenedores LD-3 y 17m³ de carga sin embalar
Pasajeros	
Configuración típica de 3 clases	305
Configuración típica de 2 clases	400
Configuración típica de 1 clase	Hasta 440

Itinerario

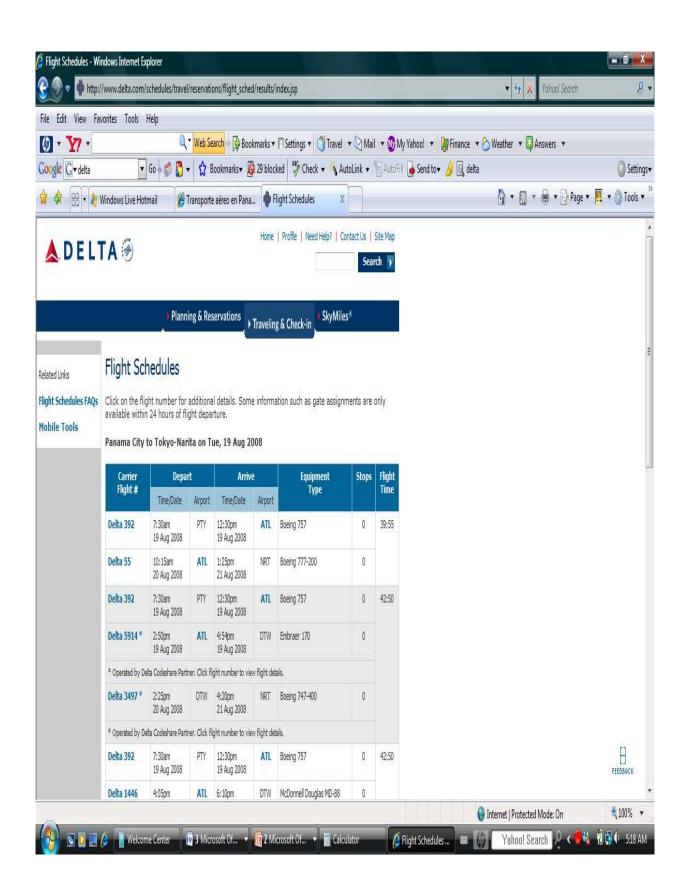
Horas de tránsito total: 39 horas 55 minutos.

ETD PTY 7:30P.M. Agosto 19, 2008.

ETA ATL 12:30 P.M.

ETD ATL 10:15 A.M.

ETA NRT 1:25 P.M Agosto 21, 2008.

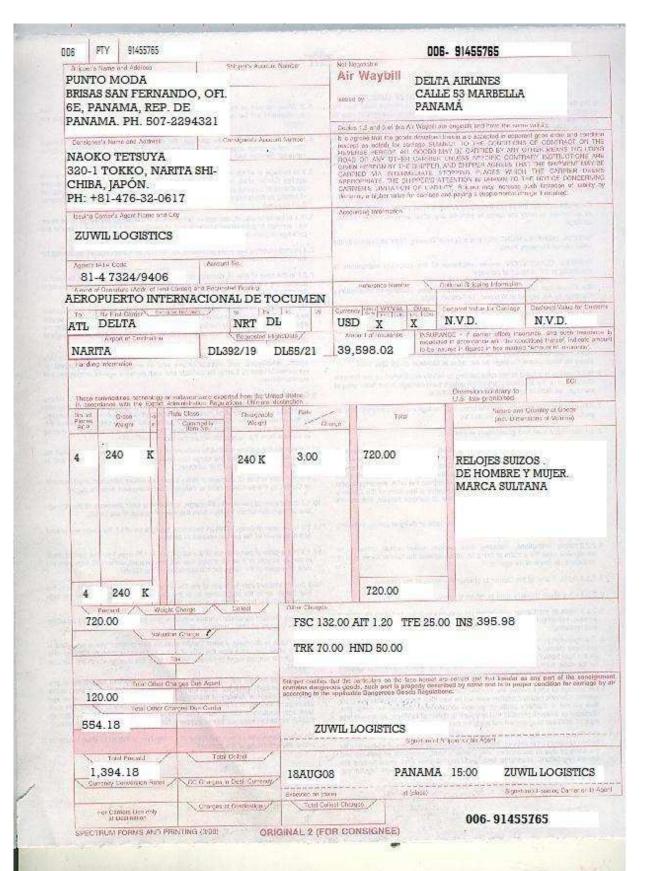


ELEMENTO		VALOR \$
(Cargos de la línea aérea)		
Flete Aéreo	3.00 kg	720.00
Fuel Surcharge (FSC)	0.55 kg*	132.00
Transfer Fee TFE	0.03 kg min. 25.00	25.00
AIT	0.005 kg	1.20
(Cargos del Agente)		
Acarreo (Z.LTocumen)		70.00
Manejo / Documentación		50.00
Seguro (1.10% 39,598.02)		395.98

*Cotización realizada directamente en la aerolínea. Suponiendo que el agente de carga realiza un movimiento de carga propia. Si la carga fuera de un cliente el agente sobrevendrá la tarifa ofrecida por la aerolínea, en este caso aumentará su valor a un 25% como mínimo. Aunque también cabe la posibilidad de que el agente de carga cotice con otro agente de carga y este a su vez con la aerolínea. Este último procedimiento se denomina Co-loading.

El Incoterm utilizado es CIP aeropuerto destino por lo cual incluiremos en el valor del seguro los fletes y gastos del embarque, asegurándolo por el 1.10%, el cual cubrirá cualquier gasto extra.

A continuación guía aérea para el envío de los relojes en esta primera alternativa:



ALTERNATIVA # 2

En esta ocasión presentamos la segunda alternativa para el transporte de mercancía aérea destino Narita, Japón.

Aerolínea KLM. KL0756

McDonnell Douglas MD 11



Tipo de Avión: Pasajero-Carga

Ruta: Panamá (PTY) – Amsterdan (AMS) Capacidad Máxima de pasajeros: 282

Aerolínea KLM Cargo. KL9817



Tipo de Avión: Carguero

Ruta: Amsterdan (AMS)-Narita (NRT)

Capacidad Máxima: 112,000 kg

Frecuencia: 3 veces a la semana: miércoles, viernes y Domingo

Itinerario

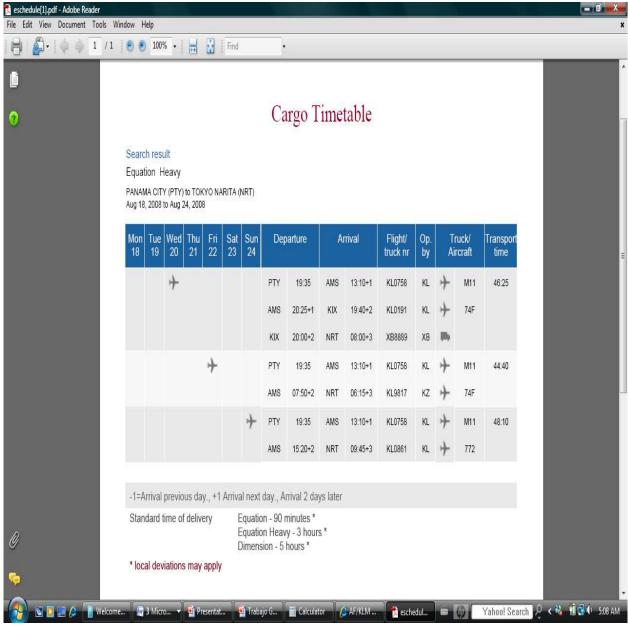
ETD PTY 19:35, Agosto 22, 2008

ETA AMS 13:10, Agosto 23, 2008

ETD AMS 07:50, Agosto 24, 2008

ETA NRT 06:15, Agosto 24, 2008.

Tránsito: 2 días. Duración 44 horas y 40 minutos.



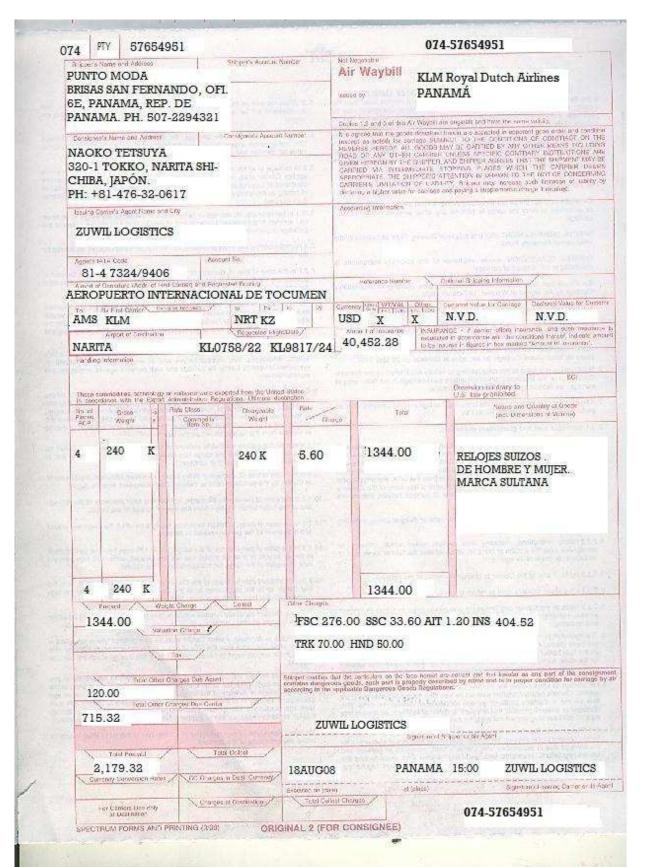
ELABORADO POR ZUHEY CEBALLOS & WILFREDO CEDEÑO

ELEMENTO		VALOR \$
(Cargos de la línea aérea)		
Flete Aéreo	5.60 kg	1344.00
Fuel Surcharge (FSC)	1.15kg	276.00
SSC	0.14 kg min. 14.00	33.60
AIT	0.005 kg	1.20
(Cargos del Agente)		
Acarreo (Zona Libre-		70.00
Aeropuerto Tocumen)		
Manejo / Documentación		50.00
Seguro (1.10% 40,452.28)		404.52

Para el cálculo de seguro se realizó la siguiente operación:

Valor Exwork+flete+gastos (FSC, SSC, AIT, ACA, HDL)*10% de improvisto. A esa suma se le calcula entonces el 1.10%. Es decir, \$36, 774.80 *10% de improviso=3,677.48, lo cual arroja un total de 40,452.28 (suma asegurable). Incoterm utilizado CIP aeropuerto destino por lo cual incluiremos en el valor del seguro los fletes y gastos del embarque, asegurándolo por el 1.10%, el cual cubrirá cualquier gasto extra.

Le presentamos la guía aérea concerniente a esta alternativa:



ALTERNATIVA # 3¹

Como tercera alternativa mencionaremos la dada por la aerolínea COPA, la cual es un servicio interlínea, ya que esta aerolínea no vuela a Japón, por lo cual realiza acuerdos con otras aerolíneas para sus vuelos tanto de carga como de pasajero.

Ruta Panamá (PTY) Los Ángeles (LAX) Nerita Japón (NRT)

PTY-LAX vía CM Copa Air

Tipo de avión

Copar Airlines Cargo. Avión de pasajeros.

Equipo Boing 737-800



Tiempo en tránsito

Salida 8 agosto PTY-LAX ETD 7:00 PM ETA 3:10 am

¹ Se tomó en consideración esta cotización ya que es un ejemplo de interlínea.

LAX -NRT vía KE KoreanAir



Tiempo en tránsito

2 dias Salida 10 agosto LAX-NRT 9:00 AM 10:00

Capacidad:

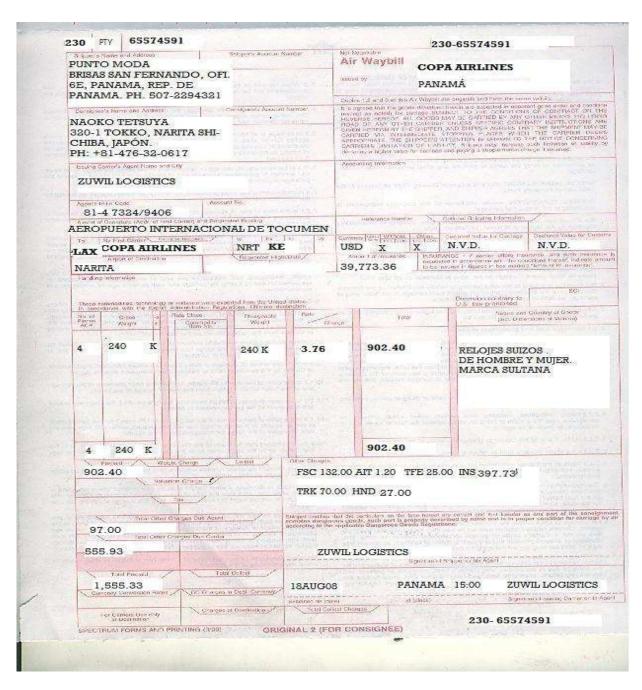
Maximum volume capacity	24,923cuft
Maximum pallet load (Main Deck)	30 ea
Maximum container (LD3) load (Lower Deck)	32 ea

Costos relacionados alternativa # 3:

Flete Aéreo	3.76 kg	902.40
Fuel Surcharge (FSC)	0.55 kg	132.00
Transfer Fee-AMS Fee	25.00	25.00
AIT	0.005 kg	1.20
Acarreo (Zona Libre-		70.00
Aeropuerto Tocumen)		
Manejo / Documentación		27.00
Seguro (1% 39,773.36)		397.73

Esta alternativa # 3 nos brinda otra opción para el envío de los relojes a Narita, Japón. Observamos como la aerolínea nos brinda una tarifa baja y normal sin tomar en consideración el 200%, lo cual arrojaría un flete aéreo de 7.52 kg, es decir \$1,804.80 más los otros gastos involucrados.

A continuación le presentamos la guía aérea correspondiente a esta alternativa:



Por último es preciso señalar la documentación requerida para el transporte de la mercancía estudiada (relojes)

- Guía Aérea detallada
- Factura Comercial
- Packing List
- En Cuanto a la madera la misma debe contar con el sello de Oirsa.

CONCLUSIÓN

Se debe tener presente que para el transporte de la carga en mención, relojes, las aerolíneas pueden cobrar un recargo del 200% a la tarifa regular a efecto del tipo de mercancía (mercancía valor) en concepto de seguridad a la misma ya que es considerada muy atractiva.

A partir de este recargo se garantiza que nuestro cargamento se ubique en la jaula de valores, sea custodiada con extrema vigilancia desde la bodega del operador hasta la bodega del avión. Sin embargo, en la práctica no importa el flete pagado por el cliente este tipo de mercancía es ubicado en la jaula de valores en las bodegas de los operadores de carga.

Aunado a esto, el presente trabajo de campo nos lleva a presentar las siguientes conclusiones:

- Es muy importante tener claros los cálculos para las dimensiones de la carga, a fin de utilizar la tarifa correcta sea esta por volumen o por peso bruto.
- Es preciso realizar varias cotizaciones con diferentes agentes de carga para poder analizar qué tarifa y frecuencia de vuelos es mejor para nuestro cliente, todo dependiendo del tipo de carga que se vaya a transportar y la urgencia de la misma por llegar a destino.
- Tener muy presente que las aerolíneas de pasajero y carga pueden aceptar toda
 la mercancía para su transporte pero no efectuarlo en el tiempo señalado.

BIBLIOGRAFÍA

Consultas de itinerario servicio de carga:

www.delta.com

www.klm.com

Consultas vía email con los agentes de carga:

Ceva Logistics

Delta Logistics

Mail Boxes (DHL, FEDEX, UPS)

Capital Panama

Panama Soluciones Logísticas

Servicarga (cotización vía telefónica)



COTIZACIONES REALIZADAS Y RECIBIDAS

1. DELTA AIR LOGISTICS

From: iris.aparicio@cargapty.com

Add contact

Sent:

Wed 8/13/08 1:49 PM

To:

Zuhey Ceballos (zceballos@hotmail.com)

Cc:

marisol.gonzalez@cargapty.com; anamaria.coba@cargapty.com

Hola Zuhey,

La frecuenca de PTY-AMS son los miecoles, viernes y domingos.

Hacia NRT el vuelo es diario.

Tiempo aproximado de 4 días(volando)

----- Original Message -----

Subject: RE:_Cotización_Aérea_Panamá__/_Japón From: Zuhey Ceballos <zceballos@hotmail.com>

Date: Wed, August 13, 2008 12:54 pm To: <iris.aparicio@cargapty.com>

Buenas tardes Iris

Será posible que me facilites la ruta y la frecuencia de la aerolínea para Narita y el tiempo aprox. del tránsito.

Muchas Gracias

Zuhey Ceballos

From: iris.aparicio@cargapty.com

To: zceballos@hotmail.com

Subject: RE: Cotización_Aérea_Panamá__/_Japón

Date: Thu, 7 Aug 2008 07:41:56 -0700

Hola Zuhey,

Esta carga se iria con una tarifa prioritaria de:

7.50 para mas de 100 kilos.

El fuel esta semana esta en 1.05, apartir del 11 de Agosto se eleva a 1.15 x kilo.

El Security es de 0.14 x kilo, Minimo 14.00.

Recuerda debes sobrevender la tarifa, esta carga saldria por KLM y no comisiona.

Si el embalaje es de madera, debe llevar el sello de que esta fue fumigada.

Recuerda que desde PTY, no estamos habilitados para mover valores, por lo cual esta carga estara volando como Prioritaria.

Slds, Iris

2. PANAMÁ SOLUCIONES LOGÍSTICAS

Mensaje original-----

De: Sales & Marketing Dpt. / PSLI (Nayarys Paez)

Fecha: 08/06/2008 01:27:55 p.m. **Para:** zceballos@hotmail.com

CC: einys@pslint.net; psl@cableonda.net

Asunto: Re: Reenviar: RE: Cotización Aérea Panamá / Japón

Estimada Zuhey Ceballos,

La presente es para saludarle y a la vez Adjuntarle Cotización Solicitada:

Origen: Panamá City

Destino: Japón (Narita Aeropuerto)

Tipo de Mercancía: Mercancía de Valor (Relojes).

Cantidad de Caja: 4

Dimensiones: 20" x 25" x 30" x 4 Bultos = 164 KV.

Peso Total: 240 KG

Flete Aéreo 8.10/kg. (x 200%) 24.30 / Kg.:	5,832.00
Fuel. @ 1.05/kg.:	252.00
Sec.@ 0.14/kg.:	33.60
Ait@ 0.005/ kg:	1.20
Transfer fee@ 0.60/ kg:	144.00
Terminal fee @0.20/kg:	48.00
Pick Up Panamá City Aéreo Pto. Tocumen:	75.00
Hdl. Origen:	25.00
AWS:	25.00
L/A:	30.00

TOTAL:	6,465.80

Nota:

- Esta Cotización esta basada en el Peso y Dimensiones Proporcionado por parte del cliente (240 KG / 20"X25"X30") si esta información variace entonces cambiará toda la cotización.
- Incluye Fumigación en las Maderas.
- No Incluye Seguro de la Mercancía.
- No Incluye Impuestos y Servicios Aduaneros.
- Servicio Pta / Pto.
- No Incluye Cargue / Descargue de la Mercancía.
- Si Incluye Acarreo Tanto en Origen Como en Destino.
- Es importante antes de Cerrar las cargas estar presente con ustedes para hacer un inventario de los relojes y tomarle fotos para efecto de seguridad.
- Favor facilitarnos copia de la Factura Comercial y Seguro de la Mercancia.
- Valido por 30 días.

**** Adjuntamos Instructivo de Embarque ****

Cualquier consulta adicional estamos para servirle,

Saludos Atentos,

Nayarys Pàez

Sales & Customer Services | PSLI - Panamá Soluciones Logísticas, S.A.

Calle D El Cangrejo, Edif. 13 - Local 2 a lado Hotel Marbella (PANAMA CITY) France Field, Colon Free Zone (ZONA LIBRE)

Phone. (507) 223-8301 (507) 223-8302

Fax. (507) 223-8295 Email. <u>ventas@pslint.net</u>

Web. www.panamasolucioneslogisticas.com | www.pslint.net

Mansaia	original
Mensaje	Original

De: Zuhey Ceballos

Fecha: 08/05/2008 06:34:58 p.m.

Para: Sales & Marketing Dpt. / PSLI (Nayarys Paez) **Asunto:** RE: Cotización Aérea Panamá / Japón

Buenas Tardes

Muchas Gracias Nayaris.

Cuál sería el itinerario y la ruta a seguir? frecuencia de vuelo, aerolínea a utilizar y el tiempo de tránsito.

Qué documentación tendría que proporcionarte para la exportación, existe algún requerimento especial para este tipo de mercancía (relojes).

Gracias y Slds,



Date: Tue, 5 Aug 2008 16:49:37 -0500

From: ventas@pslint.net
To: zceballos@hotmail.com

CC: einys@pslint.net; psl@cableonda.net Subject: Cotización Aérea Panamá / Japón

Panama Soluciones Logísticas Intl, S.A.

Calle D El Cangrejo, Edif. # 13 - Local # 2 Panama Rep. de Panama / Zona Libre de Colon Tel. (507) 223-8301 / 02 Fax. (507) 223-8295 www.panamasolucioneslogisticas.com

Panamá, 05 de Agosto de 2008

Estimada Zuhey Ceballos,

La presente es para saludarle y a la vez Adjuntarle Cotización Solicitada:

Origen: Panamá City Destino: Japón (Narita)

ELABORADO POR ZUHEY CEBALLOS & WILFREDO CEDEÑO

Tipo de Mercancía: Mercancía General No Peligrosa y No Valor.

Cantidad de Caja: 4

Dimensiones: 20" x 25" x 30" x 4 Bultos = 164 KV.

Peso Total: 240 KG

Flete Aéreo 8.10/kg.:	1,944.00
Fuel. @ 1.05/kg.:	252.00
Sec.@ 0.14/kg.:	33.60
Ait@ 0.005/ kg:	1.20
Transfer fee@ 0.60/ kg:	144.00
Terminal fee @0.20/kg:	48.00
Pick Up Panamá City Aéreo Pto. Tocumen:	75.00
Hdl. Origen:	25.00
AWS:	25.00
L/A:	30.00
Total:	
	2,577.80

Nota:

- Esta Cotización esta basada en el Peso y Dimensiones Proporcionado por parte del cliente (240 KG / 20"X25"X30") si esta información variace entonces cambiará toda la cotización.
- No Incluye Seguro de la Mercancía.
- No Incluye Impuestos y Servicios Aduaneros.
- Servicio Pta / Pto.
- No Incluye Cargue / Descargue de la Mercancía.
- Si Incluye Acarreo Tanto en Origen Como en Destino.
- Valido por 30 días.

En Espera de sus Comentarios

3. MAIL BOXES ETC

From: **MBE Brisas** (mbebrisas@cableonda.net)

Sent:

Fri 8/15/08 6:53 PM

To:

Zuhey Ceballos (zceballos@hotmail.com)

Estimada Zuhey:

Continuación los requisitos para enviar con los diferentes couriers:

DHL:

- -Guía Aérea detallada
- -Factura Comercial
- -Packing List
- -En Cuanto a la madera la misma debe contar con el sello de Oirsa.

El valor Total del envío con DHL seria de \$3,530.21 con DHL Express con DHL Global sera mas barato bueno eso te lo confirmo para el lunes ya que se debe pedir una cotización directa con ello y la solicitare.

En cuanto al seguro la misma ya esta asegurada por ese precio el seguro es el 1 % de el valor antes mencionado, es decir sin el 1% para estar asegurado seria \$3,494.49.

FEDEX:

- -Guía aérea detallada
- -Factura comercial
- -Sello de Oirsa

Y el valor de la misma asegurada seria el antes mencionado 4,777.44

UPS y TNT

Piden los mismo requisitos que DHL Y FEDEX pero si varían el los costos

- **-UPS** el valor seria de \$6,471.63
- **-TNT** el valor seria de \$5,739.86

En todo caso tengas alguna duda favor hasmela saber para ayudarte.

Saludos:

Dennis Bethancourth

MAIL BOXES ETC Brisas del Golf Tel. 399-1787 Fax.399-1786

---- Original Message -----

From: Zuhey Ceballos

Т

o: MBE Brisas

Sent: Wednesday, August 13, 2008 8:18 PM **Subject:** RE: Dimensiones de Cajas de Embalaje

Hola Denis

Las dimensiones de la caja de madera son 20*25*30 pulgadas, total de cajas 4, cada una con un peso de 60 kilos.

Te agradecería me cotizaras con y sin seguro. El valor de cada unidad es \$35.00 con un total de relojes por caja de 250 unidades.

Me podrías enviar las cotizaciones desglosadas por favor...

Gracias

Zuhey 🥶

4. CEVA LOGISTICS

----Original Message----

From: "Leslie, Dulce Maria" <dulce.maria.leslie@cevalogistics.com>

To: <wilfredo@morelsa.com>

Date: Thu, 14 Aug 2008 10:31:08 -0500 Subject: FW: Cotizacion Carga Aerea

Estimado Wilfredo:

Muy buenos dias. Espero que este teniendo una excelente mañana.

Haciendo referencia a su solicitud procedo a cotizarle de la siguiente forma:

Origin : Colon Free Zone POL : Tocumen, Panama

POD : Narita, Japon Final Dest: Narita, Japon

Comm : Mercancia Seca General

Tipo de Carga: Relojes

ELABORADO POR ZUHEY CEBALLOS & WILFREDO CEDEÑO

Piezas: 4 Cajas

Peso: 60 kilos por caja

Dimensiones: 20 x 25 x 30 pulgadas cada caja

Valor: \$35,000 dolares

Cantidad de relojes: 250 x caja

Peso Total: 240.00 kg

Flete : 909.60 Fuel/ Sec/ Tranfer : 194.40 Handling : 40.00 Acarreo : 40.00 Total : 1183.40

Seguro: 438.80 Deducible: 5,000

Via Miami, Carguero

Prepagado

Salidas: Martes- Sabado

Tiempo: 3 días

Note:

Tarifa validaa por 30 días
Tarifas válida para mercancía seca en general no peligroso
Tarifas sujetas a revisión antes de reservar
Tarifas puerto a puerto
Salidas semanales

Las tarifas arriba mencionadas no han sido publicadas. Es necesario que nos confirme su aceptación.

Esperamos que nuestra cotización sea de su agrado y aprobación.

Gracias por preferir CEVA y quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Saludos,

Dulce María Leslie Account Executive

CEVA Logistics

Making Business Flow

CEVA Freight Management France Field, Colón Colón, Panama Tel.++507-431-3630

Fax: ++507-431-3631

dulce.maria.leslie@cevalogistics.com

www.cevalogistics.com

----Original Message-----

From: "wilfredo" <wilfredo@morelsa.com>

To: shanti.khan@cevalogistics.com Date: Tue, 12 Aug 2008 12:44:15 -0500

Subject: Cotizacion Carga Aerea

Buenas Tardes Srta. Khan

Aqui le estoy mandando la informacion para que me haga la cotizacion de la carga aerea

Origen: Panama

Destino: Narita Japon

Tipo de Carga: Relojes

Piezas: 4 Cajas

Peso: 60 kilos por caja

Dimensiones: 20 x 25 x 30 pulgadas cada caja

Valor: \$35,000 dolares

Cantidad de relojes: 250 x caja

Tipo de embalaje: cajas de madera con sunchos metalicos.

Le agradeceria me hiciera la cotización con seguro incluido y sin seguro para evaluar ambas alternativas.

Tiempo de transito de la carga.

Ruta utilizada / conexiones / itinerarios (frecuencia de vuelos, hora de salida y de llegada)

Tipo de Aerolinea a utilizar (carga o pasajero).

Gracias

Ing. Wilfredo Cedeño M. 6676-9726

This e-mail message is intended for

5. CAPITAL PANAMA

----Original Message-----

From: "Simon Chen" <simon@capitalpanama.com>

To: "'wilfredo'" <wilfredo@morelsa.com> Date: Wed, 13 Aug 2008 19:11:46 -0500 Subject: RE: Cotizacion Carga Aerea

Wilfredo

Buenas noches, te estoy mandando la tarifa aérea ver datos

Carrier Continental

vuelos diarios, 5 dias de transito via Houston

Combustible\$100 x kg

Seguridad 10 x kg

Terminal fee 10 x kg

AIT 5 x kg

Min 175.00

Nml 5.50

+45k 360.00

Costos de Origen

Acarreo 0.15 x kg Min 85.00

Corte de guia 50.00.00

Manejos50.00

Total a pagar seria \$720.00

El segura para manana te lo tengo cualquier consulta a la orden.

Simon S. Chen Y.

Sales Executive

Capital Panama, s.a.

tel 431-3412/430-5661

cel 6662-2523

simon@capitalpanama.com

6. SERVICARGA

Dicha cotización se realizó vía telefónica; tarifa proporcionada por el señor Alfredo Amaya.

Origen: Panamá

Destino: Narita, Japón

Tarifa en base a peso total de carga= 240 kg

Línea Aérea: KLM

Ruta: Panamá-Amsterdan-Narita

Frecuencia: Miércoles, Viernes y Domingo

T.Tránsito: 2 días

Flete: 6.16 por Kg

BAF: 1.15 Kg

SEC: 0.14 kg

Ato: 0.005 kg

Manejo: 40.00

7. KLM

CARGA GENERAL

240 KG

FLETE 5.60

FSC 1.15

SSC 0.14 MIN 14.00

AIT 0.005

8. DELTA

CARGA GENERAL

240KG

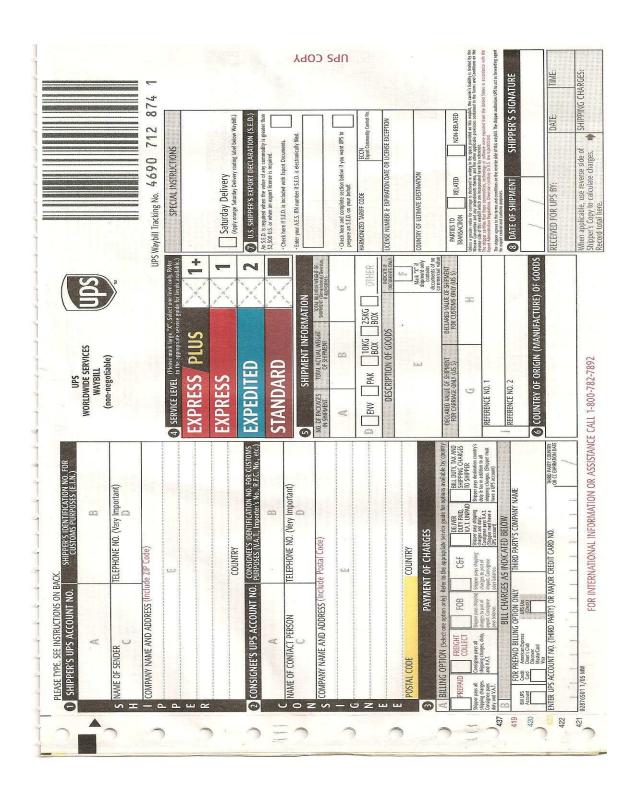
FLETE 3.00

FSC 0.55

TFE 0.03 MIN 25.00

AIT 0.005

EJEMPLO DE GUÍAS AÉREAS



	Or in the U.S., call 1.800.247.4747. Outside the U.S., call your local FedEx office				in .	ries - Enter AES proof of filing citedors
	The terms and conditions of sendan and yeary from country formation (considered for specific information. Non-Negatiable instructional Air Wayelin 1918-2006 Facility (Considered Facility Considered Facilit	Total Value for Customs (Spacify Currency)	ered Velue	to ITAR. ————————————————————————————————————	(SED required, value \$2,500 or l mae requirec (NUT), not subject	as EEI/SED boen filed in AES? No EE r U.S. Expart Only: Check Ono no lice No EEI/SED required, error coempton rumber.
	Ship and track packages at fedex.com	- 1		AND THE PROPERTY OF THE PROPER	COMPLETE IN ENGLISH.	COMPLET
	Tracking 8607 9736 8563 town.	-			sister; (100 porocol sudden.	eanigle: 1—mae's kniffed staster; 160 porocol estua
CD1954-2008 Holick PRINTED IN U.S.A.		Value for Customs REQUIRED	Country of Menufacture	Harmonizad Code	Commodity Description DETAIL REQUIRED	Commo DET/
521	For Completion Instructions, see back of fifth page.	= = = = = = = = = =	turiation and provide C.	For EU Only: Tick here if goods are not in free circulation and provide CL. Ibs. kg	Vot.	3 Shipment Information Total Packages Shipper's Laud and Count/SLAC
	with Export Administration Regulations. Diversion contrary to U.S. law prohibited. Sender's: Signature: This is an embroration to deliver this ablament without a recipient standard.				Recipient's Tax ID Number for Customs Purposes	Recipient's Tax ID Number for Custom
rdance	n, may apply to th filtions of Contract ted States in acco		òde	ZIP Postal Code		Country
Adir Company	Required Signature Use of this Air WaryBill constitutes your agreement to the Conditions of Contract on the back of this Air			State Province		City
nimoles.	8 Your Internal Billing Reference 9 P Y 10 N A L 9 P Y 10 N A L			Control		Address
	Sender Acet Ns. in Recipient Parry Felish Acet Ns.			1		Address
sharges, seranco:	7b Payment Bill duffes and taxes to: All elegants may be subject to Castens elegants contained prior to claverace. Enter FedEx Acct. No. bollow.			-		Сотрапу
	Creft Card No. Creft Card Sp. Dete			Phone		To Recipient's Name
tue	Sender Auct No. Recipient Party Card Card Cheque		ode	ZIP Postal Code		Country
	Tansportation charges to: Enter FedEx Acct. No. or Gredit Gard No. below.			State Province		City
	6 Special Handling I HOLD at FedEx Location SATURDAY Delivery Available to salect broadlons for FedEx Indl. Priority only.					Address
x Tube Box*	FedEx Envelope FedEx Pak FedEx Box FedEx Tube					Address
ching are Ry only.	5 Packaging metandevallable. These unique brown bones wish special pricing une	;				Company
ae sinippet using ans Air Waybill.	FedEx Intl. Economy Fulf-Covalign and FedEx Pok			Phone		Sender's Name
	4 Express Package Service Packages up to 190 lbs. / 68 kg FedEx Intl. Priority FedEx Intl. From FedEx Intl. Priority FedEx Intl. From FedEx I				Sender's FedEx YY Account Number	From Phoase print and press hard. Date NEW/DD/YY

+	<i>EXPRESS</i> 1-80	(Non	t Air Waybill 777 2499 044	IN DESTINATION CODE	0
14 0402	1 Payer account number and Charge to Shipper Receiver Payer Account No. Shipment Value Protection (see res Ves Declared Value for Carriage Type (Shipper) Shipper's Account Number	Check Credit Ca.		B Products & Services Products & Servi	
please press	Shipper's Reference (up to 35 charac	lers)	4 Shipment Details Total Number of Packages If Details ackaging used, enter XD. Picas Pi	Non-Dullable WorldFreight C	
rights reserved 0221 e making 4 copies,	Address		lbs	Not all products or service options are available tofrom all locations. DIMENSIONAL/CHARGEABLE WEIGHT Discourage of the service options are available tofrom all locations.	
₹ 6	Post/ZiP Code (required) 3 To (Receiver)	Phone, Fax, or E-mail (required)		SERVICES CHARGES 0,0 San Fra	PHLOWIDE EXPRES
7589-0402-2225 ©2002, Moore North America, Inc.	Company Name		6 Dutiable Shipments Only (Customs requirement) Attach the original and four copies of a Commercial Invoice or Pro Forma. Export License No./Symbol (if applicable) Receiver's VAT/GST or Shipper's EIN/SSN Value for Customs (in US \$) Scheddid B Number / Immorred Code (if applicable)	Drop Box # TOTAL S	ASU SS
25 ©2002, M	Delivery Address DHL Cannot Deliver to a PO Box		as on Commercial/Pro Forma Invoice)	TRANSPORT COLLECT STICKER No.	0
7599-0402-32			Destination Duties/Taxes If left blank, Receiver pays duties/faxes. Receiver		O Anh
	Post/ZIP Code (required)	Country Phone, Fax, or E-mail (required)	T Shipper's Authorization (signature required) We agree that DHL's slealily for lot shipment and limit DHL's lealily for lot danage to Lis \$500. The Wassac Convention may give apply (see everse). We authorize to complete other documents necessary to export this shipment. We understand that Ship Value Protection is available on request, for an extra charge, the gaze to pay all charges recipient or 3rd party refuses to pay, the understand that DHL DOES MOT PARKSPORT DS.	PICKED UP BY DIFFERENCE OF THE PROPERTY OF THE	0
			Signature (required) Date / /	Time Date	0